

GEO tank





1. pohodlný

GEOtank se pohodlně a čistě bez prášení plní cisternou plnicími hadicemi. Tento plnicí systém zabezpečuje šetrné zacházení s peletami.

2. jednoduchý

GEOtank představuje kompletní systém, při kterém jsou všechny otázky zemního uskladňování promyšlené a vyřešené.

3. high-tech

GEOtank je vysoce vyvinutá konstrukce ze speciálního plastu. Bezspárým a bezešvým zhotovením vzniká úplně hermetická nepropustná nádrž, která zabezpečuje optimální ochranu pro uskladněný materiál. Speciální plast zabraňuje statickému nabíjení uskladněného materiálu.

4. konstantní

GEOtank je v provozu plně automatický a to i díky perfektnímu vynášecímu systému. Nastavitelné dávkování podávacího šneku zaručuje nepřetržité dávky stejného množství pelet, nezávisle na hladinoměru nebo tlaku.

5. optimální

Vzhledem k šikmému dnu a přesně definovanému kuželu je zabezpečený optimální odběr pelet.

6. snadno udržovatelný

V případě potřeby se dá celý systém dopravy paliva i při plném GEOtanku jednoduše vyprázdnit, vyndat a znovu vsadit.

GEOtank – profesionální systém uskladňování pelet

Optimální využití prostoru

1. úspora prostoru

GEOtank je nejúčinnější způsob skladování pelet. I po jeho zabudování Vám zůstane ve Vašem domě cenný volný prostor k jinému využití.

2. komfortní

GEOtank je zároveň nejpohodlnější způsob skladování pelet. Jeho provoz probíhá automaticky, čistě a bez obsluhy.

3. úsporný

GEOtank je nejméně nákladný způsob skladování pelet. Tento hotový „tank“ systém Vám ušetří spoustu peněz za nákladnou výstavbu nebo instalaci skladu.

Dokonalé podzemní skladování

GEOtank – nádrž s technologií

Dlouhotrvající zkušenosti expertů firmy GEOPLAST vedly k vývoji GEOtanku.

Tato bezešvá nádrž pomáhá ušetřit prostor, je velmi cenově výhodná a provozně jednoduchá.

Srdcem GEOtanku je speciálně zhotovený roznášecí systém, který je kompatibilní se všemi výrobci kotlů. Uzavřená cirkulace dodávaného vzduchu zabraňuje smíchání se vzduchem v nádrži, a tím i vzniku možného kondenzátu. Také statická elektřina se vybíjí přes speciální plast.

Pelety a GEOtank je perfektní kombinace přírodních nositelů energie a zralé technologie – vše probíhá automaticky, čistě a pohodlně.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

S následujícími body je nutné seznámit oprávněné firmy a osoby (instalatéry, stavební firmy, koncový uživatel)

1. Vložení tanku do země

Na vyložení tanku je potřeba zajistit výpomoc. Montáž tanku musí být bezpodmínečně vykonaná dle přidaného návodu na montáž, dle lokálních podmínek a zákonů.

2. Instalátér

Instalátér musí objasnit rozměry rozložení výstavby tak, aby byl zaručen bezchybný provoz (např. připojení dle instalatérského návodu, kontrola polohy podávacího šneku). Musí být bezpodmínečně dodrženy přiložené podmínky výrobců kotlů (např. maximální vzdálenost od nejhlubšího bodu tanku ke kotli 20m, maximální výškový rozdíl 6m od nejhlubšího bodu tanku, elektrické připojení, parametry nastavení apod.) Dále je třeba dodržet Plánovací podklady výrobců kotlů. Pokud byste si s komponenty nevěděli rady, kontaktujte prosím přímo jejich výrobce.

3. Správce systému

Je zapotřebí provést obsluhu dle návodu. Správce systému musí dohlédnout, aby před uvedením do provozu bylo vše zkontrolováno.

4. Obsah dodávky GEOPLAST

Geotank:

- odběrová jednotka (šroub – sací zařízení s motorem 230V/370W/ca.3,3A)

Výrobce kotle:

- kotel na pelety s podávací jednotkou a řídicí jednotkou
- dopravní hadice DN 50 mm (používané při sacích systémech)

5. Montáž

Montáž provádí oprávněná odborná firma. Návod na montáž je dodáváný spolu s produktem, v případě vyžádání je zaslán před montáží. Správné nastavení motoru (230V/370W/3,3A) se provádí pomocí kotle a před uvedením do provozu musí být řádně zkontrolován správcem systému.

6. Rozhraní

Rozhraní mezi úložným prostorem na pelety a peletovým kotlem je spojení sacích hadic s podávacím šnekem. V případě poruchy je zapotřebí nahlásit příčinu firmě GEOPLAST nebo výrobcu kotle.

7. Hranice záruky

Hranice záruky se musí definovat při předem určeném rozhraní, a nesmí se jakkoliv překrývat. Ke vzniku záruky pojistného plnění je zapotřebí provést kontrolu uvedení do provozu a řádně vyplnit formulář „Kontrola uvedení do provozu“.

FORMULÁŘ KONTROLY UVEDENÍ DO PROVOZU

Vsazení podzemního tanku dle montážního předpisu vykonal:

(Firma, kontaktní osoba)

Možnosti montáže:

(vyplň dle návodu na montáž)

možnost montáže č. 1

možnost montáže č. 2

možnost montáže č. 3

(datum, podpis)

Instalace:

(Firma, kontaktní osoba)

Tyto body jsou před uvedením do provozu nutné zkontrolovat:

- kontrola podávacího šneku po vložení do země
 - kontrola napětí vodícího lana po vložení do země
 - provedení testu činnosti s několika sáčky pelet (ÖNORM)
 - ABS řízení ano ne
 - napojení uzemnění
 - čistou průchodnost sacích hadic
 - délka hadic:m
 - předstih na ventilátorusekund
 - zpoždění na ventilátorusekund
 - časový spínač: pos je vynášecí motor nas přerušný
 - elektroinstalace motoru je správně zapojena
 - odvodnění zbývající vody je připojeno
-

(datum, podpis)

KRÁTKÝ PŘEHLED MONTÁŽNÍCH MOŽNOSTÍ

Z důvodu požadované vysoké provozní bezpečnosti je nutné se v nejistých případech vždy rozhodnout pro bezpečný způsob montáže!

Montážní situace č. 1 / GEOfank standard

- při půdě dobře propouštějící vodu

Tato montáž je vhodná při půdě, ve které se ani při silném nebo dlouhotrvajícím dešti neobjevuje tlaková voda (výkopová, stojící voda)

Pokud si nejste půdou jistí, zvolte raději montážní situaci č. 2 s drenáží

Montážní situace č. 2 / GEOfank standard

- při soudržné nebo vodotěsné půdě (hlinitá, jílovitá půda)

Používá se v případě, kdy se voda neobjevuje nebo ji lze odsát drenáží nebo tlakovou pumpou

Pokud se voda objeví a nelze ji odčerpat, zvolte situaci č.3 s betonovými stěnami

Montážní situace č. 3 / zesílený GEOfank

- při půdě nepropouštějící vodu nebo při tlačící se spodní vodě

Tato verze GEOfanku se používá v případech, kdy se může objevit tlaková voda.

To je např. vzlínající voda, která se objevuje v spodní půdě a může způsobit vyplavení GEOfanku.

OBSAH:

1. VŠEOBECNĚ

2. OBSAH DODÁVKY

3. VOLBA SPRÁVNÉ MONTÁŽE

- 3.1. Stavební místo
- 3.2. Všeobecný postup práce
- 3.3. Svahová poloha
- 3.4. Montážní situace č.1
 - 3.4.1. Vyvýšená montáž
- 3.5. Montážní situace č.2
- 3.6. Montážní situace č.3
- 3.7. Průchodnost

4. MONTÁŽ / PŘIPOJENÍ

- 4.1. Montáž a nastavení roznášecího systému
- 4.2. Základní náčrt
- 4.3. Instalace plnicí a vzduchové hadice
- 4.4. Montáž elektrického připojení
 - 4.4.1. Kabelování motoru
- 4.5. ABS – kontrola spojení systému
- 4.6. Ochrana motoru
- 4.7. Zapojení uzemňovacího kabelu
- 4.8. Montáž odvodu zbytkové vody
- 4.9. Paralelní zapojení GEOTanku
- 4.10. Ukazatel hladiny
- 4.11. Ventil na regulaci vzduchu

5. SPUŠTĚNÍ GEOTANKU

- 5.1. Správné plnění

6. SPECIÁLNÍ VARIANTA – JEDNOOKRUHOVÝ SYSTÉM (KWB,Solvis...)

7. NÁVOD NA OBSLUHU

8. POKYNY PRO ÚDRŽBU

- 8.1. Blokace průchodového (sacího) místa
- 8.2. Zdvihnutí závitovky
- 8.3. Cizí těleso v tanku

1. VŠEOBECNĚ

Tento návod na montáž je určený pro odborníky, kteří jsou v této oblasti autorizovaní (stavební živnost, instalatérství). Musí mít patřičné základní odborné znalosti a musí být informován o bezpečnostních předpisech.

Všeobecná upozornění:

Odpovídající záruka platí pouze v případě, kdy je prokázáno, že montážní práci vykonala takováto odpovědná osoba.

Důležité je zaručit bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k nebezpečí, hlavně u stavebních prací
Je nutné dodržovat stavební předpisy

Naše produkty jsou založeny na neustálém technickém rozvoji a pokroku. Proto si vyhrazujeme právo případné změny nebo vylepšení provádět bez zvláštního oznámení.

Dodaný tank je nutné před zabudováním ještě zcela zkontrolovat, i těsnost, zda nedošlo k poškození při transportu.

Bezpečnostní upozornění:

- Vstoupit do tanku je povoleno pouze za přítomnosti jiné osoby
- GEOtank se smí používat pouze k uskladňování dřevních pelet (ÖNORM M7135 a DIN 51731, průměr 6mm, délka do 30mm). Provoz s jiným obsahem nebo tekutinami je zakázán.
- Každá přestavba nebo změna provedená laikem je rovněž zakázána – tím zaniká nárok na záruku.

Opotřebované díly:

Roznášecí systém obsahuje díly, které se můžou opotřebit. Tyto díly je možné objednat jako náhradní díly.

Palivo:

Jako palivo můžete používat pouze palivo této kvality:

ÖNORM M 7135 a DIN 51731, průměr 6mm, délka do 30mm, výhřevnost 4,9kWh/kg, 10%vlhkost

Tuto kvalitu je třeba dodržovat, neboť roznášecí systém je dělaný přímo na míru této kvality.

!!! POZOR – POJIŠTĚNÍ !!!

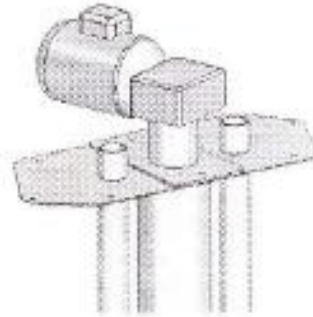
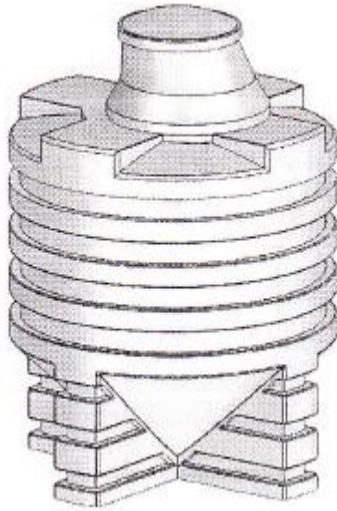
Podzemní tank je vnější montáž a musí být hlášena na Vaší pojišťovně (pojištění domácnosti) písemnou formou.

2. OBSAH DODÁVKY

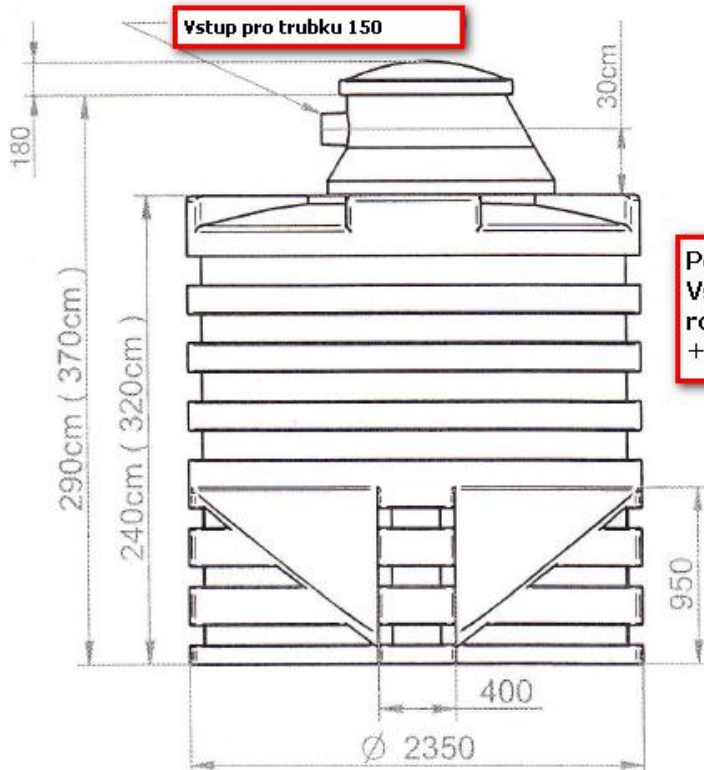
- GEOfank 8000 nebo 11000 včetně smíšených montážních prvků
- „domšachta“ Geonom s krytem a těsněním
- GEOfank – roznášecí systém
- Smíšené příslušenství a malé díly (dle vývodu)

GEOfank GEO8000 nebo GEO11000
vč. „domšachty“ a krytu

GEOfank – roznášecí systém
(v závislosti na konstrukci)



Rozměry GEO8000 (11000)



Pozor:
Všeobecná tolerance udaných
rozměrů se pohybuje ve změně
+/- 3%.

3. VOLBA SPRÁVNÉ MONTÁŽE

- Montážní situace č.1 - při půdě dobře propouštějící vodu - Geotank standard
- Montážní situace č.2 - při soudržné nebo vodotěsné půdě (hlinitá nebo jílovitá) - GEOTank standard
- Montážní situace č.3 - při půdě nepropouštějící vodu nebo při vznikající spodní vodě / u této situace se smí používat pouze ZESÍLENÝ GEOTank

3.1. Stavební místo

Před instalací se musí upřesnit následující body:

- stavebně-technická vhodnost zeminy dle DIN 18196
- maximální stav výskytu spodní vody, případně schopnost prosakování spodní vody
- vyskytující se zátěžové možnosti (např. těžká doprava)

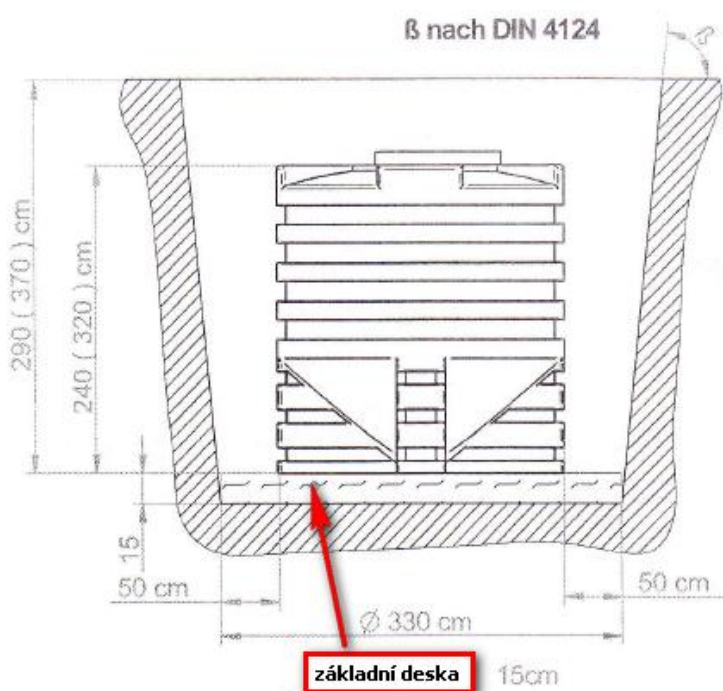
Na příslušném úřadě je nutné si vyžádat pozemní posudek k určení pozemního fyzického stavu.

3.2. Všeobecný postup práce

- vykopat jámu podle údajů v tabulce (obrázek č. 2)
- údaje se musí shodovat s platnými stavebními podmínkami

Velikost tanku	celková hmotnost	rozměry výkopu
GEO8000	370kg	Ø 330cm, výška 290cm + základová deska
GEO11000	470kg	Ø 330cm, výška 370cm + základová deska

Při větším pokrytí tanku než je 50 cm se musí vyrobit betonové odvodnění (s – přibližně 10 cm).



obrázek č. 2 - výkop

Po vykopání jámy je zapotřebí odstranit všechny větší kameny, protože špičaté kameny by mohli způsobit poškození tanku. Jako základní deska se vylíje cca 15 cm hrubá betonová deska.

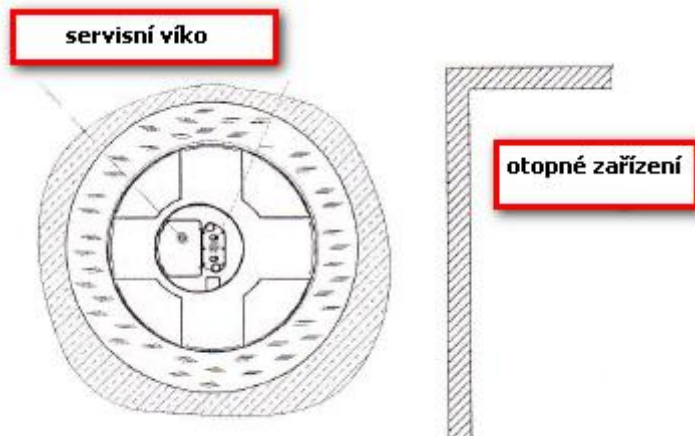
GEOtank se vkládá do země pomalu, pomocí lan (dřevěný nosník v tanku) nebo pomocí vhodného zdvihacího vozíku (obrázek č. 3)

Je zapotřebí, aby vkládání tanku do země probíhalo všestranně, celou plochou paralelně k základní desce. Potom je potřeba tank vyrovnat pomocí latě a vodováhy.



obrázek č.3

GEOtank musí být umístěn tak, aby servisní kryt byl v protisměru k otopnému zařízení, jinak by mohlo dojít k problémům při položení hadic. Obrázek č. 4.



obrázek č.4

!!! Tank se nesmí plnit vodou ani ničím jiným, co by způsobilo tlakovou zátěž !!!

3.3. Svahová poloha

Při stávající svahové poloze od 5% sklonu v okruhu 5 m k tanku se musí stěny vybetonovat (odpovídá montážní situaci č. 3).

3.4. Montážní situace č. 1 / půda dobře propouštěcí vodu

Jako obalovací materiál se používá písek (2-4 mm) nebo okrouhlozrný drobný štěrk o zrnitosti 2/8 nebo 4/16.

Na navožené stěně nesmí být žádné špičaté kameny ani nic podobného, neboť hrozí poškození obalu tanku. Čtyři kuželovité plochy mezi opěrnými nohama musí být důkladně a bez dutin utěsněné, protože v těchto místech bude působit vysoká síla. Další obalování probíhá po vrstvách (max. výška vrstvy 40cm). Je třeba dbát na plynulé, všestranné plnění a utěšňování – v žádném případě toto nesmí probíhat jednostranně.

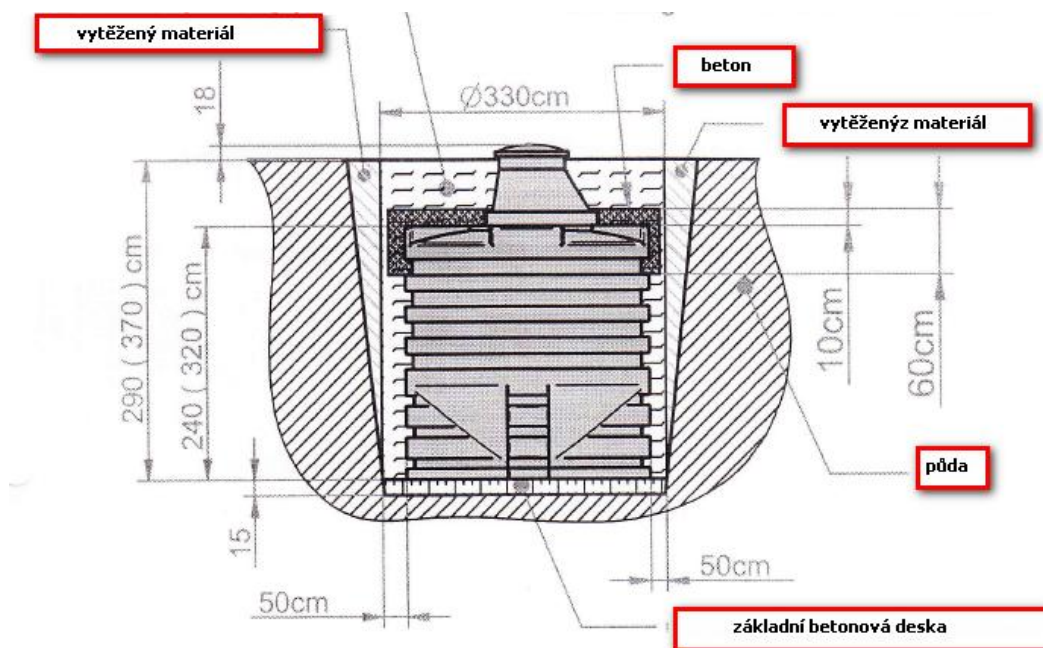
Zároveň musí probíhat neustálá kontrola tanku kvůli jeho možné deformaci.

Při zasypávání se smí těsnit pouze s ruční hutničkou nebo nohami.

!!! Výkopová zemina se nesmí použít k utěšňování !!!

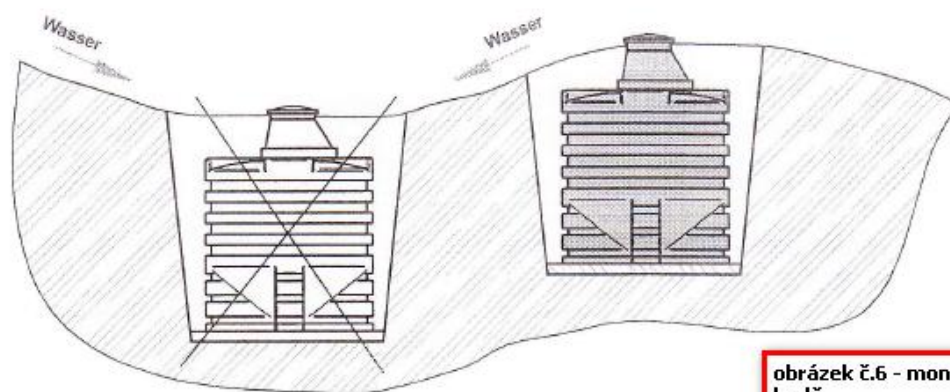
Vykopaná jáma musí být naplněná štěrkem až k povrchu, aby se zajistila prosakávání nahromaděné vody (obrázek č. 5)

Nad tankem a dolu k prvnímu hřebenu (cca 60 cm) je potřeba nanést 10 cm hrubou betonovou vrstvu kvůli absorpci zemního tlaku!!!



Obrázek č. 5.

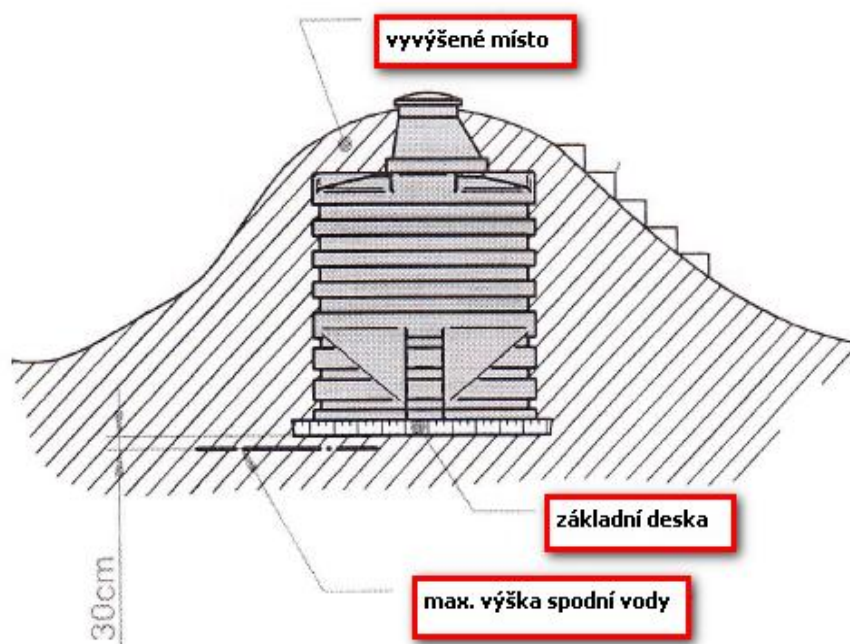
Při nerovném terénu by se měl GEOTank zahrabat na nejvyšším bodě, aby nedošlo k jeho zatopení!!! (odpovídá montážní situaci č. 2).



obrázek č.6 - montáž na nejvyšším bodě

3.4.1. Vyvýšená montáž

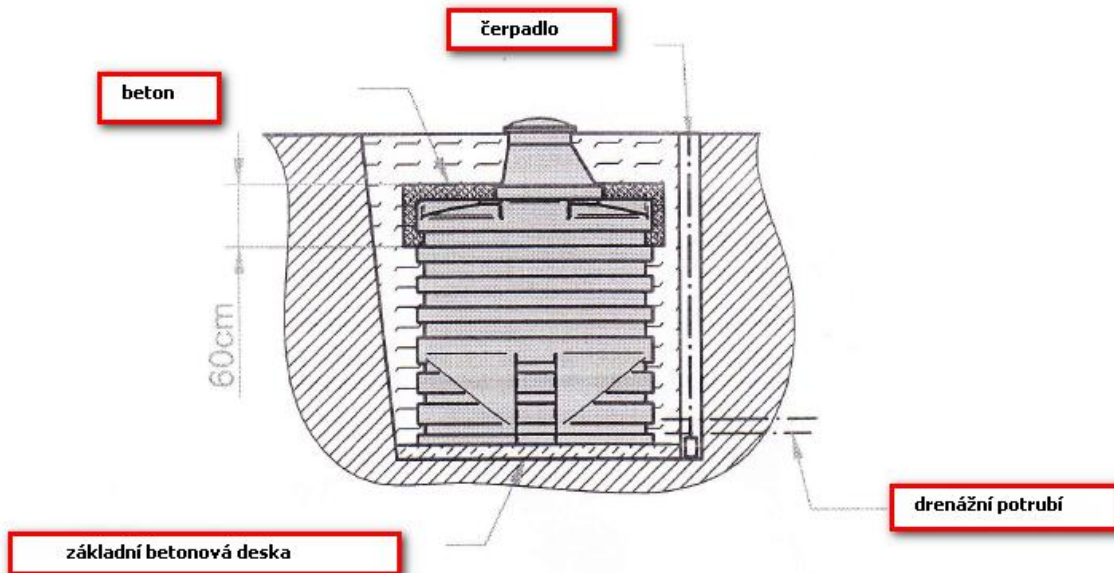
Používá v případě, kdy se i při výskytu spodní vody nedělají betonové stěny (obrázek č. 7).



obrázek č.7

3.5. Montážní situace č. 2 / soudržná nebo vodotěsná půda

Při soudržné nebo vodotěsné půdě je potřeba dbát, aby bylo dostatečné odvodnění spodní popř. prosakující vody. V daném případě musí drenáž končit ve svisce postavené DN 400 plastové nebo betonové trubce (dle velikosti čerpadla), do které se vloží čerpadlo, které přebytečnou vodu bude odsávat. Čerpadlo je třeba pravidelně obsluhovat a kontrolovat.



3.6. Montážní situace č. 3 / při půdě nepropouštějící vodu nebo při vznikající spodní vodě

Při obsypávání GEOtanku betonem se smí použít pouze beton Kvality B30. Přitom se musí nepřetržitě tank sledovat, aby se nijak nedeformoval.

Tank musí být dlouhodobě chráněn před zemním a vodním tlakem!

Betonový obal a spodní deska musí být spolu spojené a utěsněné betonářskou (ocelovou) výztuží a bezdrážkovými těsnými pruhy, aby bylo zabezpečeno spojení kompletního betonového tělesa.

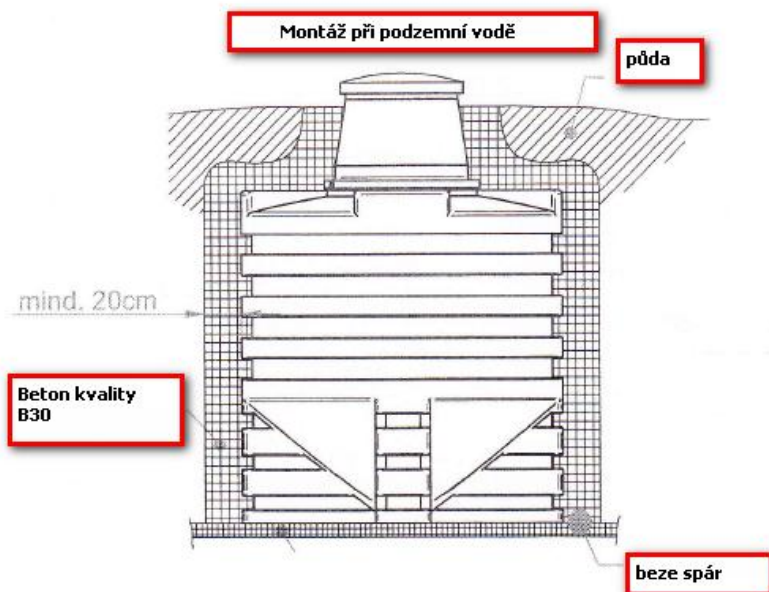
Zalévání betonem se dělá vždy po vrstvách (přibližně 40cm vrstvy)

Potřebné množství betonu vyplývá z velikosti nádrže (viz. Tabulka), přičemž je potřeba počítat s vztlačovým faktorem 1,3.

velikost nádrže	objem	doporučené množství betonu
GEO8000	8m ³	6,5m ³
GEO11000	11m ³	8m ³

- doporučené nejnižší hodnoty, které musí být přizpůsobené danému případu

!!! V případě tlakové nebo spodní vody se smí použít pouze zesílená verze GEOtanku !!!

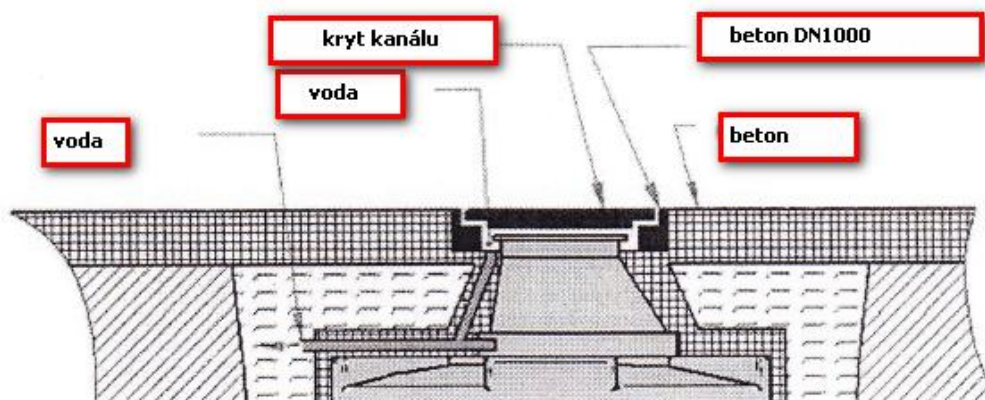


Obrázek č. 9

V oblastech častých povodní není vhodné uskladňovat pelety v zemi!!!!

3.7. Průchodnost

V případě, že místo kde je tank vsazený má být průchodné, musí se zajistit přenos zatížení výstavbou železo-betonové plochy (domluva se stavební firmou). Obrázek č.10.



Obrázek č.10

O v tomto návodu nepopsaných stavebních montážních situacích se poradte přímo ve firmě GEOPLAST. Technické změny jsou vyhrazeny.

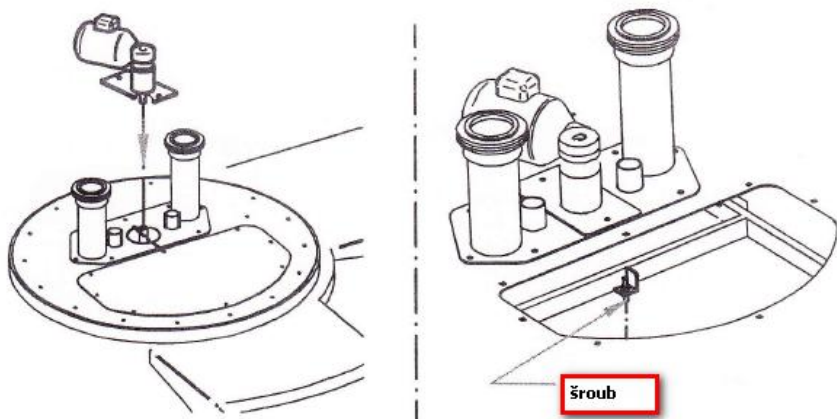
Toto je všeobecný nezávazný návod, ze kterého v jednotlivých situacích nevyplývá žádná záruka. Před montáží roznášecího systému a přípravou hadicových spojení je nutné, aby byl tank kompletně suchý. Eventuální zbytky vlhkosti (např. při vkládání v dešti) jsou potřeba odstranit.

!!! Pouze pokud je tank absolutně suchý, lze zaručit jeho funkčnost !!!

4. MONTÁŽ / PŘIPOJENÍ

4.1. Montáž a nastavení roznášecího systému

- odstraníte transportní ochranu hnací hřídele (pokud není před demontovaná)
- nasadíte motorovou jednotku (nasadit či nastrčit) a s přiloženým šroubem připevníte
- nalepíte těsnění na spodní stranu plechu motoru
- nakonec musíte připevnit motorovou jednotku 2x s přiloženým šroubem, převodový motor musí být postaven v protisměru k servisnímu krytu (ten musí zůstat volně přístupný)



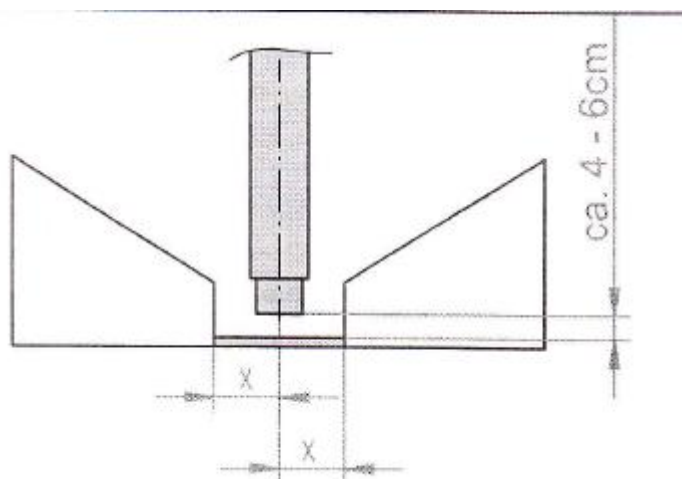
Obrázek 10.

Obrázek č.10.1.

Při montáži se musí dbát na správné přiložení těsnění – jen tehdy je zaručená absolutní těsnost systému!

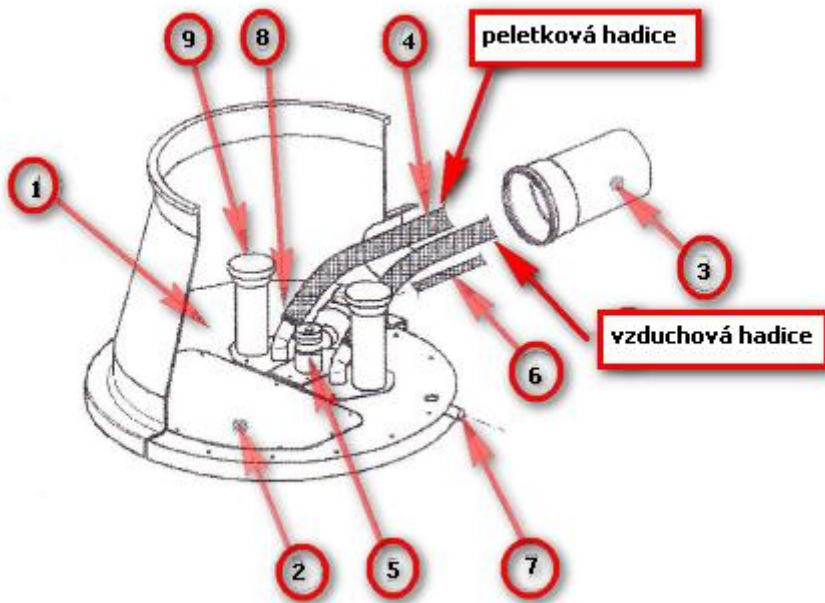
Jakmile je tank zahrabaný, otevřete servisní kryt a napnete ocelové lano, které leží uvnitř, pomocí upínacího šroubu (obrázek 10.1.)

!!! Pouze pokud je ocelové lano řádně napnuté, je zabezpečeno správné umístění roznášecího systému v nejspodnějším místě přesně ve středě GEOtanku !!!



!!! Z důvodů různých montážních způsobů zemního tanku musí být přesně určená poloha roznášecího systému. V zamontovaném stavu musí mít šnekovnice v nejspodnějším místě přibližně 4-6 cm odstup k ocelovému rámu !!!

4.2. Základní náčrt



obrázek č.11

číslo	označení	počet dodávce	v	součást dodávky
1	základová deska	1		ano
2	servisní víko - vstupní	1		ano
3	Chránička z trubky KG nebo HT-DN150	x		ne
4	tlaková dopravní hadice DN 50	x		ne
5	převodový motor 220V, 370 W - včetně stojanu	1		ano
6	kabel na připojení motoru	x		ne
7	přípojka na odvod zbytkové vody	1		ano
8	hadicové spony	2		ne
9	spojka STORZ A - 4" spojka pro plnění tanku	2		ano

Obě spojky STORZ A slouží k plnění zemního tanku pomocí nákladního auta. Prostřednictvím prostorného servisního víka (2) je zemní tank kdykoliv uvnitř plně přístupný i v naplněném stavu.

4.3. Instalace plnicí a vzduchové hadice

HT – trubici DN 150 (3) napojíte na určenou kuželovou přípojku na „dom“ šachtě a vložíte do země směrem k vytápění.

Nakonec instalujete tlakové dopravní hadice (4) a kabely na motorové připojení (6).

POZOR:

- maximální celková délka v jednom směru a maximální výška ode dna tanku k peletovému kotli nesmí přesáhnout výrobcem kotle udané délky a výšky.
- Musí být bezpodmínečně dodrženy plánovací podklady od výrobce kotle
- Nejmenší poloměr ohybu hadic je 50 cm
- Hadice by měli být co nejrovněji položeny, aby nedocházelo k potížím při přepravě pelet
- Plnicí a vzduchové hadice musí být vždy z jednoho kusu a nesmí být napojované
- Dopravní hadice musí být uzemněné, aby při transportu pelet nedocházelo ke statickému nabíjení (uzemňovací kabely se musí na koncích hadic odizolovat přibližně 5 cm a ohnout do vnitřku hadic)

- hadicové spony posunout nad dopravní hadici a tu napojit na přípojku. Uzemňovací drát musí mít dostatečný kontakt s roznášecím systémem. Nakonec hadicové spony pořádně utáhnout.
- Při jakýchkoli nejasnostech či nesrovnalostech se prosím obraťte na firmu GEOPLAST

V roznášecím systému GEOfanku mohou být plnicí a vzduchová hadice namontované na dané přípojky libovolně: což znamená, že není žádný rozdíl, která hadice vede k ventilátoru a která k cyklónu!

- výjimkou jsou označené spoje (červená barva) !

- dopravní hadice jsou stanovené na teplotný rozsah od -15°C do + 60°C – tudíž nesmí být připojeny na neizolované kouřovody.
- Volně položené dopravní hadice musí mít ochranu kabelu, neboť UV- záření způsobuje lámavost hadic.

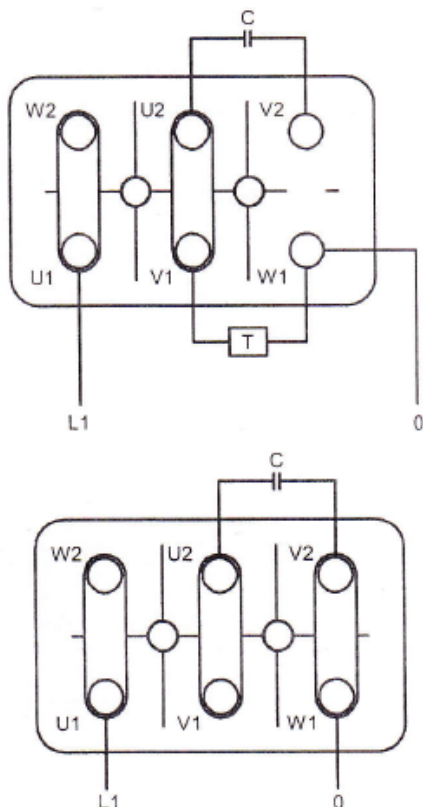
!! Při použití jiných průměrů hadic než je DN 50 se musí použít vhodný přechod (tvarovka) nebo alternativně hadice zahřát a rozšířit !!!

4.4. Montáž elektrických připojení

4.4.1. Kabelování motoru

V převodovém motoru je už integrovaná termo ochrana (ochrana proti přetížení). Elektrické kabely je třeba připojit danými přípojkovými sponami s převodovým motorem. (obr. 12).

Motor musí být vždy pravotočivě zapnutý!!!

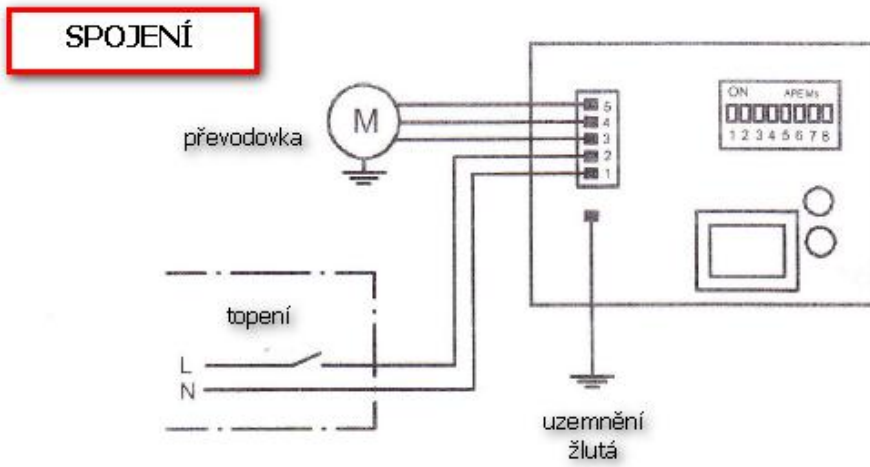


Spojení pohonu motoru
- provedení EMG

Spojení pohonu motoru
- provedení MOLL

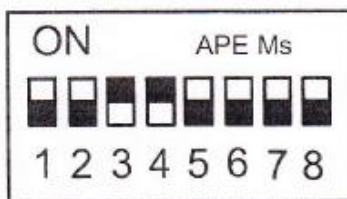
Obrázek č. 12

4.5. ABS – kontrola spojení systému



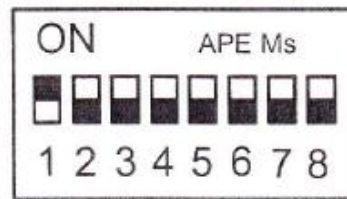
ÚPRAVA DIP - PŘEPÍNAČE

EMG 370 Watt



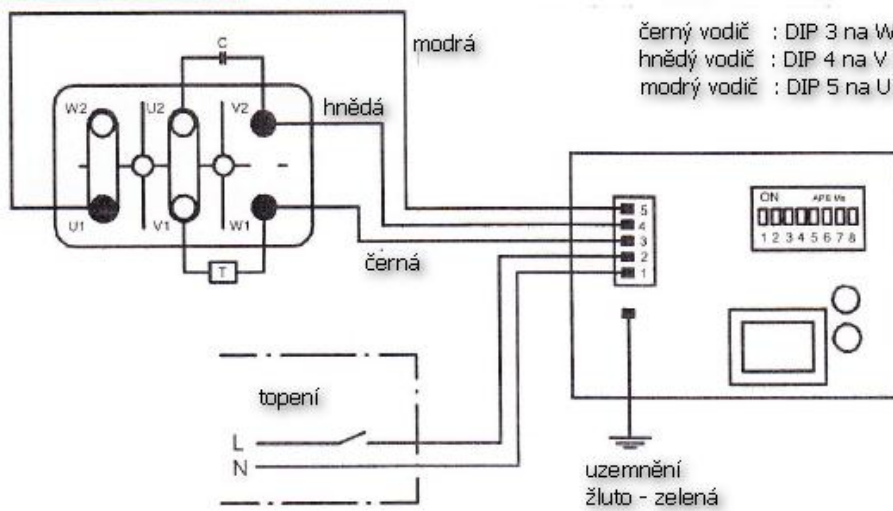
DIP 3 / 4 ON
DIP 1 / 2 / 5 / 6 / 7 / 8 OFF

EMG 250 Watt



DIP 1 ON
DIP 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 OFF

KABELAŽ



Přípojn^é vedení převodovky:

černý vodič : DIP 3 na W 1
hnědý vodič : DIP 4 na V 2
modrý vodič : DIP 5 na U 1

4.6. Ochrana motoru

Ochrana motoru (ochrana proti přetížení) je zapotřebí k bezchybné funkci Geotanku. Tato ochrana bývá u mnohých druhů již zabudovaná v řídicích jednotkách, pokud není je zapotřebí externí ochrana (např. relé).

!!! ROZHODNĚ NEVYHNUTELNÉ !!!

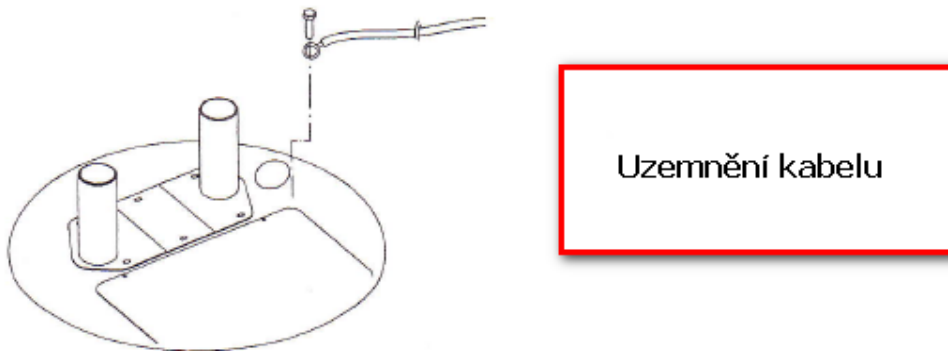
Je třeba dbát, aby převodový motor a ventilátor byly zapnuté paralelně!

Doporučujeme zpoždění a odpojení pohonu směrem k ventilátoru asi 10 sekund časovým spínačem.

*****Všechny přípojovací parametry (dopravníkový výkon, odsávání hadic, rytmus roznášecí závitovky) musí být přizpůsobeny lokálním podmínkám a ujasněné s výrobcem kotle. *****

4.7. Zapojení uzemňovacího kabelu

Uzemňovací kabel (Ym 16,00 mm² žlutozelený) spojte s daným uzemňovacím šroubem (obr. 13). Zároveň vložte tento kabel do trubky HT-DN 150 a spojte domovským uzemněním. Všechny ocelové díly v GEOsystému jsou spolu vodivě spojené a budou uzemněné uzemňovacím šroubem.



Obrázek č. 13

4.8. Montáž odvodu zbytkové vody

Přípojku na odstranění zbytkové vody DN 25 (7) napojte na hadici na vodu a vložte do kanálu nebo vsakovací šachty. Toto odstranění zbytkové vody je velmi důležité pro případné odstranění vody v GEOtanku, vzniklé při manipulaci s otevřeným servisním víkem např. v dešti.

4.9. Paralelní zapojení GEOtanku

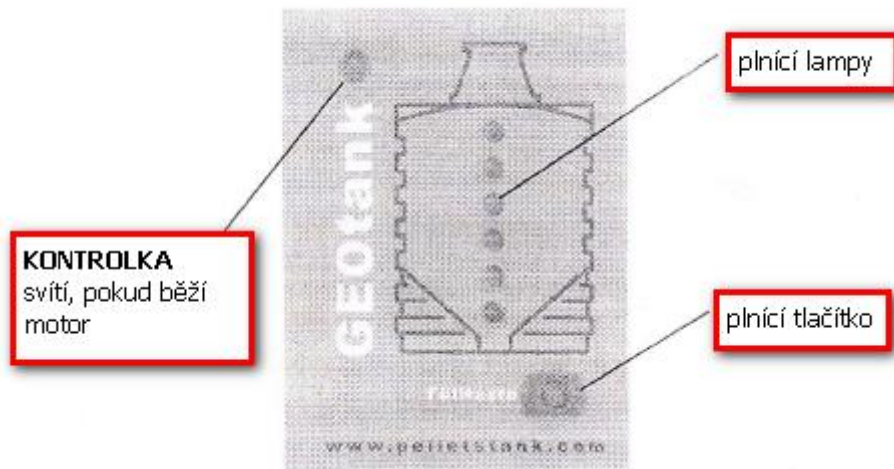
Pro dosažení větší skladovací kapacity je možné zapojit více GEOtanků paralelně za sebou. Pro informace o paralelním zapojení si žádejte ve firmě GEOPLAST.

4.10. Ukazatel hladiny

Ukazatel hladiny slouží k evidenci zásob pelet v tanku.

Hladinoměr měří čas vynášecího motoru a z toho vypočítá odebrané množství pelet.

Elektrické signály motoru se přenášejí na ukazatel hladiny.



Plnicí tlačítko

Aby se tank naplnil do plna, je potřeba stlačit „ plnicí tlačítko „ na přibližně 10 sekund (dokud nesvítí všechny plnicí lampy), tím se řídicí jednotka nádrže znovu vyrovná na „ plný“ .

Při částečném plnění, je třeba stlačit „ plnicí tlačítko „ na tak dlouho, dokud se Vám nerozsvítí požadovaný počet plnicích lamp. Při této obsluze se řídicí jednotka nádrže nastaví po 10 sekundách na „ plný„. Pokud budete držet tlačítko déle, zhasne řídicí jednotka každých 5 sekund jednu lampu.

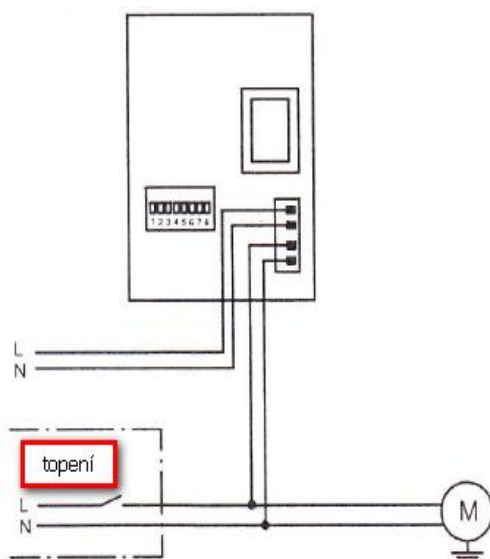
Tabulka potřebného množství:

- GEOTank 8000 : 1 lampa odpovídá množství 650 kg
- GEOTank 11000 : 1 lampa odpovídá množství 1 000 kg

Např. GEOTank 11000 má být naplněný 3 000kg – musí tedy svítit o tři lampy víc než před plněním.

Z důvodu různé kvality pelet může dojít k rozdílnému měření odebraného uskladněného množství pelet, proto by se mělo uskladněné množství před ukázaným vyprázdněním kontrolovat.

Schéma



Bezpečnostní upozornění:

- Montáž smí vykonávat pouze úředně koncesovaná firma
- Je nutné dodržet všechny příslušné předpisy, aby nedošlo k úrazu
- Je nutné dodržet všechny body popsané v tomto návodu
- Při nedodržení zanikne jakýkoliv nárok na záruku

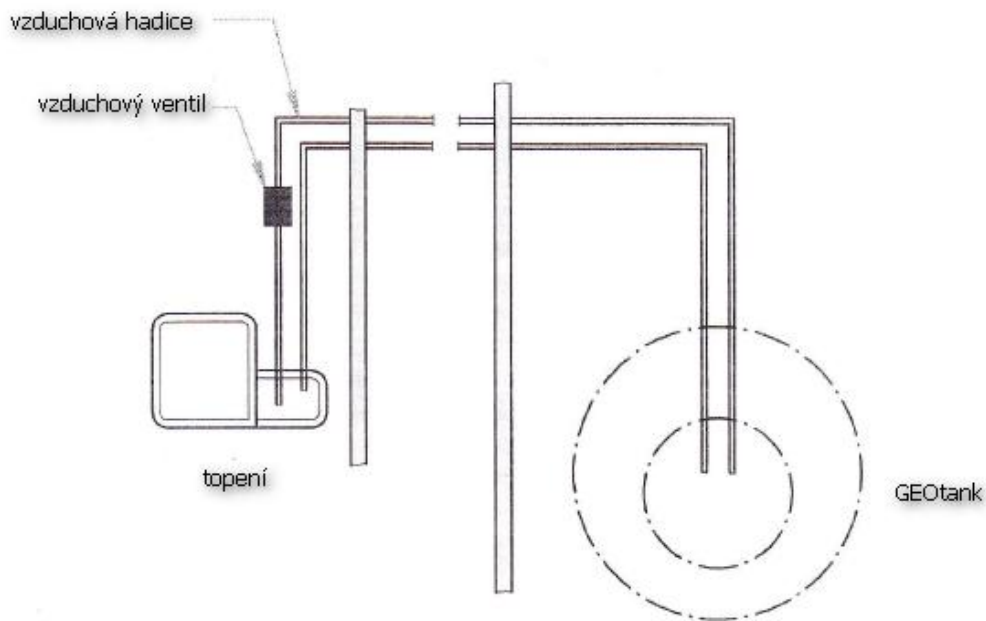
Možné příčiny závady:

- Kontrolní lampa stále svítí
- elektroinstalace je špatně zapojená

4.11. Ventil na regulaci vzduchu

Tento ventil slouží jako regulace tlaku v sacích systémech v peletkových zásobnících.

Ventil na regulaci vzduchu se musí vždy montovat na hadici vzduchovou (nikdy ne na hadici s přívodem pelet).



Ventil musí být chráněn před špatným počasím.

Je nutné, aby po obou dvou stranách ventilu bylo minimálně 100cm vzduchové hadice - nelze tedy ventil namontovat přímo v místě přechodu nebo u sacího ventilátoru.

5. SPUŠTĚNÍ GEOTANKU

Aby byl zaručen bezchybný provoz je nutné ještě před konečným naplněním GEOtanku provést zkušební provoz s přibližně 50kg peletami pod vedením zkušeného instalátéra.

!!! Pouze při bezchybném průběhu zkušebního provozu se smí GEOtank plně naplnit !!!

5.1. Správné plnění

GEOtank se musí naplňovat s pod tlakem, tedy při nafoukávání pelet musí současně probíhat i sání. Tím se zabezpečuje téměř úplné bezprašné plnění.

!!! Při prvním plnění je potřeba prvních 300kg pelet do tanku fouknout (nebo pokud jsou peletky v sáčkách tak ručně vyspat) bez tlaku, tím bude zaručen bezchybný provoz !!!

Postup práce:

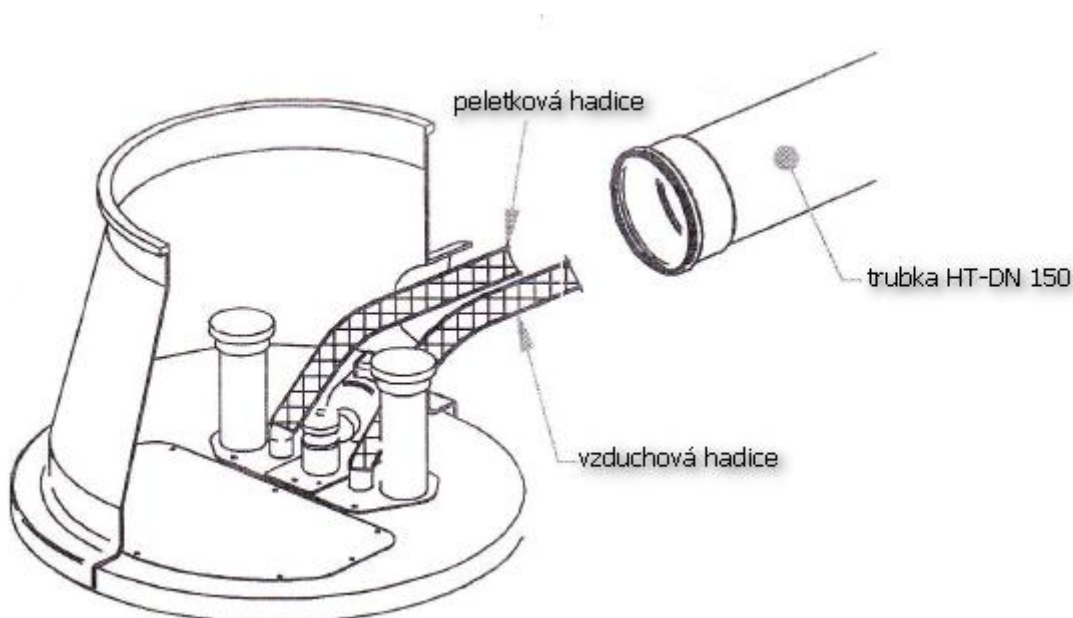
1. připojení plnicích a sacích hadic
2. Odsávání zapnout na plný výkon
3. Pomalu začít s peletovým foukacím procesem

!!! GEOtank plníme pouze s tlakem maximálně 0,2 bar !!!

Malá rada na optimální plnění:

Po naplnění vyměňte hadice (plnicí na odsávání a naopak) a ještě jednou foukněte – tím docílíte nejmenší sypný úhel (do 300 kg pelet možné!)

6. SPECIÁLNÍ VARIANTA – JEDNOOKRUHOVÝ SYSTÉM (KWB, Solvis...)



Při jednookruhových systémech smí být zpětná vzduchová hadice max. 100 cm dlouhá a vkládá se pouze do trubky HT- DN 150!

Zpětná vzduchová hadice nesmí vést až k topení, protože by se dostalo příliš málo vzduchu do odevzdávacího místa!

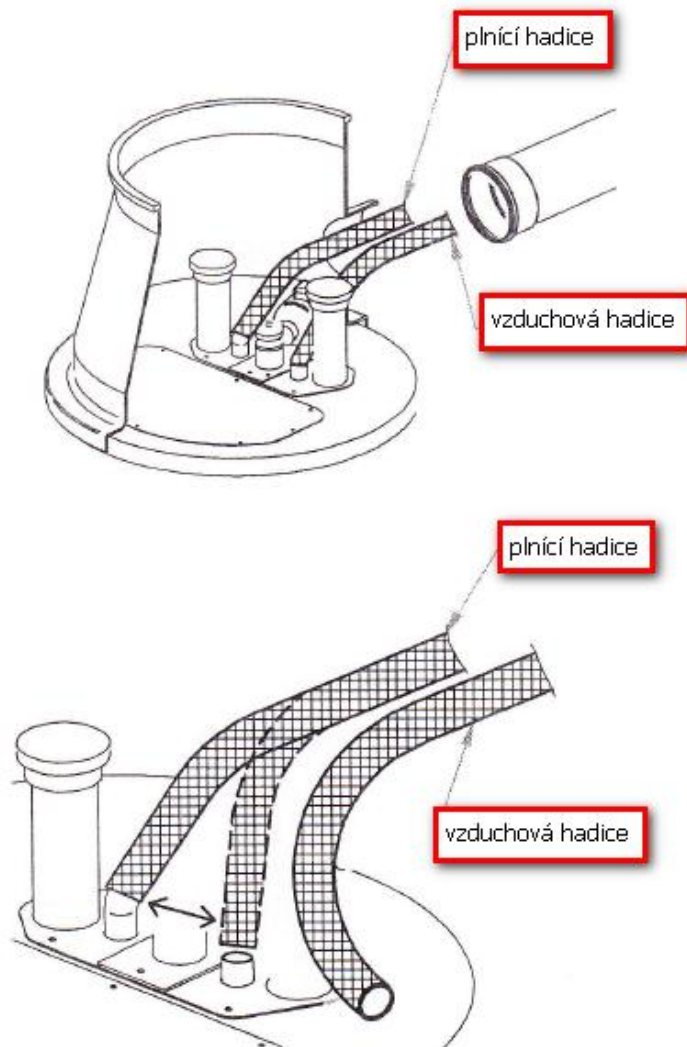
7. NÁVOD NA OBSLUHU

PROBLÉM / CHYBA	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
1. Převodový motor nesepe nebo jen dočasně	<ul style="list-style-type: none"> - chyba je v řídicí jednotce, špatně provedená kabeláž motoru - ochrana motoru špatně zapojená - ucpání průchodového místa v tanku - během plnění se dovnitř dostalo cizí těleso, které blokuje šnekovnici 	<ul style="list-style-type: none"> - pořádně přečíst návod, korektně zapojit vedení motoru - viz. Probl. č.2 blokace průchodu - korektně připojit ochranu motoru - viz kapitola 8. Cizí těleso v tanku
2. Blokace průchodového místa v tanku	<ul style="list-style-type: none"> - cyklon na vytápění netěsní - rychlost vzduchu v dopravních hadicích je příliš malá - žádný nebo velmi malý rytmus 	<ul style="list-style-type: none"> - zpětnou klapku vyčistit od prachu a zbytků pelet - zkontrolovat hadice a jejich připojení, cyklon - rytmus vynášecího motoru (poměr času motoru k ventilátoru) se musí přizpůsobit délce hadice k řízení kotle
3. Nefunguje odsávání	<ul style="list-style-type: none"> - převodový motor běžel delší dobu bez sání a v přechodovém místě je příliš mnoho pelet 	<ul style="list-style-type: none"> - zdvihnout šnekovnici
4. Tank delší dobu fungoval bez problémů, náhle však nejdou pelety do kotle	<ul style="list-style-type: none"> - tank je prázdný - tank je skoro prázdný (kuželovité plochy v tanku mohou plést) 	<ul style="list-style-type: none"> - znova naplnit - znova naplnit
5. Cizí těleso blokuje šnekovnici ve spodním místě	<ul style="list-style-type: none"> - např. škrob se dostal do tanku už při instalaci 	<ul style="list-style-type: none"> - viz. Kapitola 8

8. POKYNY PRO ÚDRŽBU

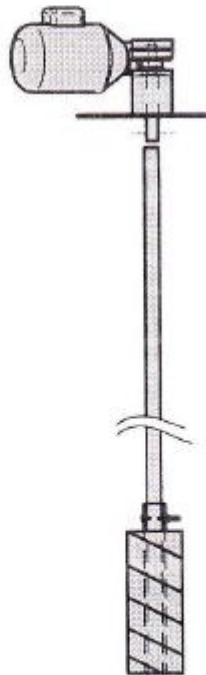
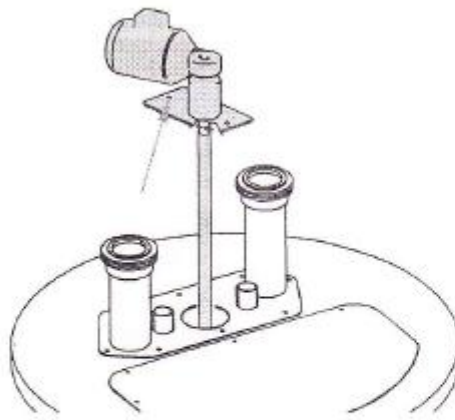
8.1. Blokace průchodového (sacího) místa

- vypnout převodový motor (řídící jednotku kotle přepnout na ruční provoz)
- ventilátor nastavit na nepřetržitý provoz
- v domšachtě odpojit obě dvě hadice
- zpětnou vzduchovou hadici vložit do domšachty
- sací hadici střídatě na přibližně 10 sekund napojovat na obě hrdla nátrubků (jednou vpravo – jednou vlevo), a tímto stálou výměnou se odsaje nadbytečné množství pelet
- proces je třeba opakovat tak dlouho, dokud nebudou v průchodovém místě žádné pelety
- vzduchovou i plnicí hadici znova řádně připojit
- uvést do normálního provozu (připojit převodový motor)



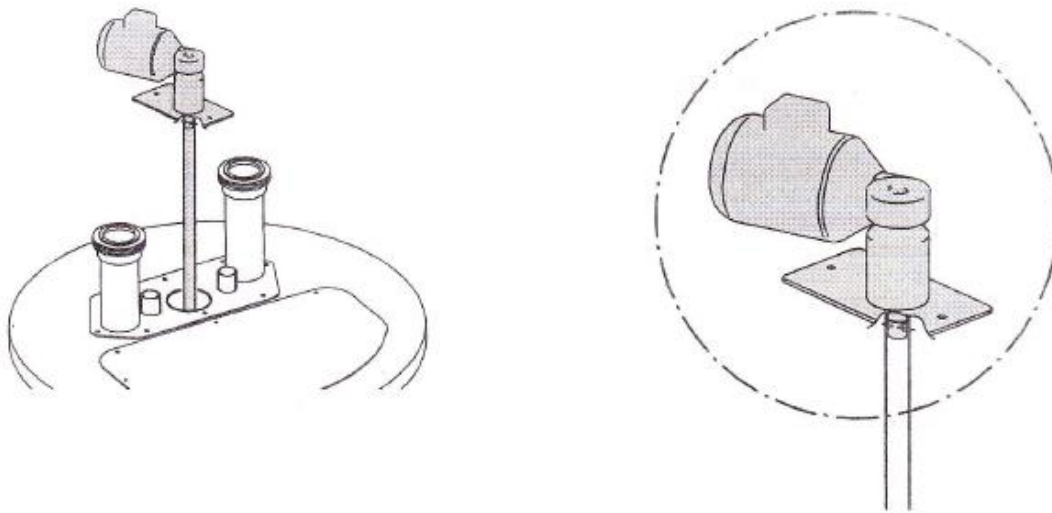
8.2. Zdvihnutí šnekovnice

- vypnout převodový motor a ventilátor (řídící jednotku přepnout na ruční provoz)
- otevřít upínací šrouby motorové jednotky (2x)
- celou závitovou jednotku zdvihnout přibližně 20cm, zapnout ventilátor
- odsátí dle kapitoly 8.1.
- pokud vytáhnete kompletní závitovou jednotku, oddělte motorovou jednotku od hnací hřídele a položte ji k domšachtě, poté vyndejte hnací hřídel se závitovou
- ventilátor vypnout a závitovou jednotku opět zastrčit – pokud se nedá závitová jednotka dostat do předcházející pozice, je potřeba zapnout převodový motor a odsávání (šnekovnice se sama vsune do počáteční pozice) – je bezpodmínečně nutné současně odsávat!!!!
- Upínací šrouby motorové jednotky (2x) znovu upevnit
- Zapojit vše na normální provoz

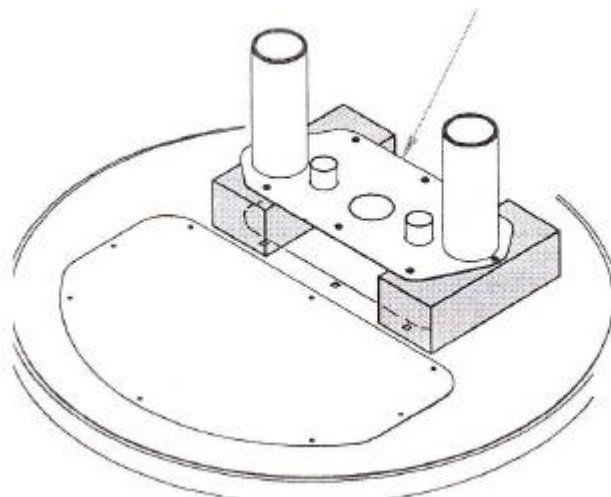


8.3. Cizí těleso v tanku

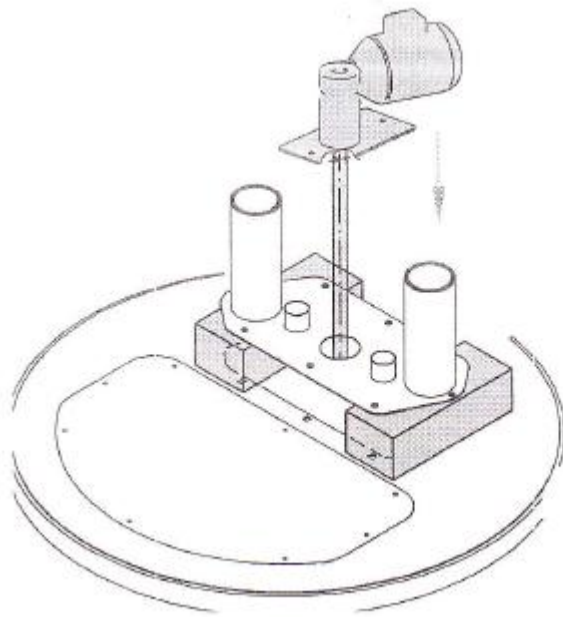
- převodový motor a ventilátor vypnout (řídící jednotku přepnout na ruční provoz)
- otevřít upínací šrouby motorové jednotky (2x)
- celou šnekovou jednotku vyzdvihnout přibližně o 20 cm
- odpojit motorovou jednotku od hnací hřídele a položit jí vedle krytu jednotky



- nakonec kompletně vyndat hnací hřídel a šnekovnici
- odšroubovat roznášecí systém a zdvihnout ho přibližně o 10 cm (tj. lano vytáhnout přes plnicí trysky – měli by to tahat alespoň dvě osoby, neboť je k tomu zapotřebí větší síla)
- roznášecí systém dostatečně přidělat na dřevěnou paletu nebo distanční kroužky



- hnací hřídel a šnekovnici znovu nainstalovat
- motorovou jednotku znovu nasadit na hnací hřídel
- závitový systém znovu nasadit a upevnit



- zapojit normální provoz
- tento způsob se využívá pouze tehdy, pokud bude tank téměř vyprázdněný (vyfoukaný)
- nakonec otevřete servisní kryt, vyndejte cizí těleso a zvýšení roznášecího systému dejte zpět